

AIRCRAFT TYRES

LETADLOVÉ PNEUMATIKY





B1

Longitudinal grooves gives straight stability and smooth run – for ultralight applications.

Podélné drážky zajišťují stabilitu a hladký běh - pro ultralehká letadla.



R (ribbed)

Grooved guiding pattern gives the aircraft stability and wet grip

Drážkový vodící dezén, zabezpečuje stabilitu letadla a adhezi na mokrému povrchu



B5

Longitudinal grooves gives straight stability and smooth run – for ultralight applications.

Podélné drážky zajišťují stabilitu a hladký běh - pro ultralehká letadla.



TC (twin contact)

Mainly for steerable nose wheels

Hlavně pro řízená příďová kola



B11

Tyre with breakthrough resistance specially designed for Ultra light aircrafts.

Pneumatika s odolností proti průrazu speciálně konstruovaná pro ultralehká letadla.



MX (mixed = R+TC)

Combination of previous types

Kombinace předešlých typů

B1, B5, B11, R, TC, MX

Technical data / Technická data

Tyre size Rozměr	Design Model	Tread pattern Dezén	Rim diameter Průměr ráfku (inch)	Type Typ	Ply rating PR	Max. speed Max. rychlost (km/h)	Tyre pressure Huštění (kPa)	Static load Statická únosnost (kN)	Tyre weight max. Hmotnost pláště (kg)
GENERAL AVIATION - SPORT AND COMMERCIAL AIRCRAFTS FOR VARIOUS APPLICATIONS									
260x85	Antishimmy	TC	4	TT	2PR	150	250	2,0	1,2
290x110	Antishimmy	TC	4	TT	4PR	115	380	4,1	2,4
350x135	-	R	5	TT	4PR	150	310	5,0	2,9
420x150	M2	R	6,5	TT	4PR	135	280	5,1	4,1
556x163	M2	R	10	TT	6PR	115	380-410	10,3	7,2
5.00-5	M1	R	5	TL	8PR	193	460	7,6	2,9
6.00-6	M1	MX	6	TL	8PR	193	380	10,5	4,7
6.50-10	M1	R	10	TL	10PR	257	690	21,1	7,6
MID SIZE TURBOPROPS									
550x225	M4 *	R	6	TL	8PR	257	420-450	13,0	9,5
720x310	M4 *	R	10	TL	10PR	243	480-580	28,5	23,9
550x225	M5	R	6	TL	8PR	257	550	18,0	9,5
720x310	M5	R	10	TL	10PR	257	530	33,0	23,9
MILITARY TRAINING AND LIGHT ATTACK AIRCRAFTS									
400x150	M2	R	4,5	TT	6PR	170	300-340	6,5	4,3
600x180B	M2	R	11	TT	6PR	170	550-600	17,5	9
430x150	M7	MX	6,5	TL	8PR	235	530-560	7,8	6,3
610x185	M2	R	12	TL	10PR	235	700-750	26,5	13,8
450x165	M2	MX	6	TL	8PR	285	450-500	8,7	7,3
610x215	M1	R	12	TL	10PR	235	650	24,2	15,5
460x180	M1	MX	7	TL	8PR	300	450-500	12,1	8,4
610x215	M2	R	12	TL	10PR	300	850	35,0	15,7

* Design M4 will be replaced by model M5 in due time depending upon agreement of tire and aircraft manufacturers.

* Model M4 bude nahrazen modelem M5 v řádném termínu dle rozhodnutí výrobce.

Tyre size Rozměr	Design Model	Tread pattern Dezén	Rim diameter Průměr ráfku (inch)	Type Typ	Service description LI/SS	Max. speed Max. rychlost (km/h)	Tyre pressure Huštění (kPa)	Load capacity Nosnost (kg)	Tyre weight max. Hmotnost pláště (kg)
ULTRA LIGHT									
12x4 (4.00-4)	B1 AERO	R	4	TT	28J	100	200	100	1,3
14x4 (4.00-6)	B11	R	6	TT	66L	120	425	300	1,3
4.00-8 (16x4)	B5 SUPER	R	8	TT	71J	100	200	345	1,3
420x150	M3	R	6,5	TL	2PR	100	200	300	3,3

Main applications table

Tabulka použití

Tyre size Rozměr	Design Model	Tread pattern Dezén	Wheel -	- Kolo	Aircraft name Typ letadla	Manufacturer Výrobce
260x85 350x135	Antishimmy -	TC R	auxiliary main	pomocné hlavní	L 33	LET Kunovice
290x110 556x163	Antishimmy M2	TC R	auxiliary main	pomocné hlavní	Z37 Čmelák	LET Kunovice
350x135 420x150	- M2	R R	auxiliary main	pomocné hlavní	Z 42, 142, 43, 143 Z 50, 526, 726, Z 242 etc.	Zlin Aircraft
400x150 600x180B	M2 M2	R R	nose main	příďové hlavní	L29 Delfin	Aero Vodochody Aerospace
430x150 610x185	M7 M2	MX R	nose main	příďové hlavní	L39 C Albatros L39 NG	Aero Vodochody Aerospace
450x165 610x215	M2 M1	MX R	nose main	příďové hlavní	L39 ZA, L139	Aero Vodochody Aerospace
460x180 610x215	M1 M2	MX R	nose main	příďové hlavní	L59, L159	Aero Vodochody Aerospace
550x225 720x310	M4 M4	R R	nose main	příďové hlavní	L410, L410 UVPE, L420	Aircraft Industries
720x310	M4	R	nose	příďové	L610 M,G	Aircraft Industries
550x225 720x310	M5 M5	R R	nose main	příďové hlavní	L410 NG**	Aircraft Industries
12x4 (4.00-4) 14x4 (4.00-6) 4.00-8 (16x4) 420x150	B1 AERO B11 B5 SUPER M3	R R R R	main	hlavní	Ultra light aircraft type Letadla typu Ultra light	
5.00-5 6.00-6 6.50-10	M1 M1 M1	R MX R	various (auxiliary and/ or main depending on aircraft type)	hlavní i příďové	Commercial aircrafts and various other applications Komerční letadla a další různá využití	

Above mentioned tyres 6.50-10, 6.00-6 and 5.00-5 are certified according to EASA ETS Oc62d and FAA.
Výše uvedené pneumatiky 6.50-10, 6.00-6 a 5.00-5 jsou certifikovány v souladu EASA ETS Oc62d a FAA.

L410NG** - a všechny předcházející typy
L410NG** - and all previous types



Speed Symbol

Kategorie rychlosti (SS)

SS	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
Speed Rychlost (mph)	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	168	186
Speed Rychlost (km/h)	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300

Pressure Units Conversion Table

Přepočet jednotek tlaku

bar	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5
kPa	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850
p.s.i.	22	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116	123

Units Conversion Table

Přepočet jednotek

Lenght / Délka	Mass / Hmotnost	Pressure / Tlak
1 milimeter (mm) = 0.03937 "	1 pound (lb) = 0.4536 kg	1 p.s.i. (lb/in2) = 6.895 kPa
1 inch (") = 25.4 mm = 0.0254 m	1 kilogram (kg) = 2.205 lb	1 kg/cm2 = 98.066 kPa
1 meter (m) = 3.281 ft		1 bar = 100 kPa
1 foot (ft) = 0.3048 m		
1 kilometer (km) = 0.6214 mile		
1 mile = 1609 m = 1.609 km		
	Volume / Objem	
	1 liter (l) = 0.21 gall	
	1 imperial gallon (imp.gal) = 4.55 l	

Tyre size marking

Značení rozměru pneumatiky

6.50-10		
6.50	Section Width (in inches)	Šířka pneumatiky (v palcích)
-	Cross-ply construction	Diagonální konstrukce
10	Rim Diameter (in inches)	Průměr ráfku (v palcích)
16x4		
16	Overall Diameter (in inches)	Průměr pneumatiky (v palcích)
4	Section Width (in inches)	Šířka pneumatiky (v palcích)
260x85		
260	Overall Diameter (in mm)	Průměr pneumatiky (v mm)
85	Section Width (in mm)	Šířka pneumatiky (v mm)

Load Index

Index nosnosti (LI)

LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg
28	221	100	40	309	140	52	441	200	64	617	280
29	227	103	41	320	145	53	454	206	65	639	290
30	234	106	42	331	150	54	467	212	66	662	300
31	240	109	43	342	155	55	481	218	67	677	307
32	247	112	44	353	160	56	494	224	68	695	315
33	254	115	45	364	165	57	507	230	69	717	325
34	260	118	46	375	170	58	520	236	70	739	335
35	267	121	47	386	175	59	536	243	71	761	345
36	276	125	48	397	180	60	551	250	72	783	355
37	282	128	49	408	185	61	567	257	73	805	365
38	291	132	50	419	190	62	584	265	74	827	375
39	300	136	51	430	195	63	600	272	75	853	387





Trelleborg Wheel System is fully compliant with the limits on Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAHs) determined by the European Directive EC/2005/69 and REACH Regulation EC/1907/2006, since December 1st, 2009

Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s.
Švehlova 1900/3, 106 00 Prague 10, Czech Republic
business@mitas-tyres.com

Mitas aircraft tires are part of the Two Wheels & Specialty Tires Business Unit of Trelleborg Wheel Systems.
Letadlové pneumatiky patří do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součásti Trelleborg Wheel Systems.



Mitas

mitas-tyres.com